



P.U.Z. - Parcelare si elaborare
documentatie P.U.Z. locuinte
individuale si dotari complementare,
intravilan comuna Harman aprobat
H.C.L. nr. 38/26.05.2016

P.U.Z. in curs de elaborare - „Construire locuinte unifamiliale
izolate/cuplate si functiuni complementare”

Legenda
Limita zona reglementata
Limita parcele cu general P.U.Z.
Limita zona analiza
Lini parcele existente
Teren intravilan reglementat de P.U.G. - zona de locuinte, cu interdicție temporara de construire
Pentru asigurarea continuu a gestiunii corecta a terenului in caza pot fi efectuati unii proceduri de proprietate initiala de autoritate publica locala, care va obliga disponibilitatea proprietarilor conform prevederilor Legii nr. 235/2010 privind proprietatea pentru cauze de utilitate publica
P Constructi existente
A Alte privata propusa de P.U.Z. in curs de elaborare - „Construire locuinte unifamiliale izolate/cuplate si functiuni complementare”
Amprima drumului E 574 - DN 11
G Gard existent
LEA 20kv existenta - gestiunea si exploatarea LEA D.E.E.R. SA
Zona de protectie si siguranta LEA 20kv (interdicte de construire - 12,00 m stanga-dreapta fata de axul liniei electrice)
Zona verde sub zona de protectie si siguranta LEA 20kv cu interdicte de construire
ZL1 Zona de locuinte individuale izolate (ZL1)
ZL1 Edificabili parcele pentru locuinte individuale izolate (ZL1)
ZL2 Zona de locuinte individuale cuplate (ZL2)
ZL2 Edificabili parcele pentru locuinte individuale cuplate (ZL2)
D Drum propriu - pentru trafic greu
PG Proiect acoperit pentru modernizare (PG)
Parcuri acoperite cu terase sau plante de urmare se vor elibera potrivit Legii nr. 235/2010 art. 32 alin. 9 lit. d) cu eliberarea unui plan urbanistic de detaliu (P.U.D) pentru a reglementa situația hotărâtă juridică cu privire la acestea
auto si pictorice coreterminate cu profil transversal a drumurilor conform prezentului P.U.Z.
Retragere minima a imprejurimi
Profil transversal
Acces auto si pietonal peste zona verde accesul se va amenaja cu paveli inierbaturi

Regim maxim de rezilientie pentru ZL1 si ZL2

- S = P + E + M (Hemisfer maxim 8,00 m fata de CTA*, Hecoma maxim 12,00 m fata de CTA*)

*CTA nu il maxim 60 cm mai sus fata de CTN din ridicarea topografica alterata P.U.Z.

- Indicator urbanistic existenti

- P.O.T. = 0%

- C.U.T. = 0%

- Indicator urbanistici propusi

- P.O.T. = 30%

- C.U.T. = 0%

Fig. 1 - Volum maxim etaj retras

Fig. 2 - Calcul Hmax corisa

Se impune sa se respecte conditia ca aceasta sa fie padurisită si sa se inscrie in coloană unui acoperis cu puncta de minim 30 grade si inainte de 45 grade, iar suprafata nivelului mandat va fi de maxim 60% din aria nivelului curent.

- Elbul nivels (R) se va inscrie in volumul creat de un trunchi isoscel avand ca baza plana de peisaj de ultimul nivel, iar taturile vor forma cu baza unghi de 45° (fig. 1).

- Retragerea fata de drum este de:

- minim 5,00 m de profil transversal tip 1 si tip 4*

*pentru profil tip 4 se propune ca imprejurimi sa fie retrase cu min. 1 m fata de drum, pentru o posibila modernizare a drumului la o etapa ulterioara;

- minim 2,00 m (fata de nord-vest) si minim 6,00 m (fata de sud-est) fata de profil transversal tip 3.

Peritoză ZL1:

- Retragere fata de limitele laterale este de minim 6,00 m fata de sud-est si minim 2,00 m fata de limita de nord-vest;

- Retragere fata de limita posteriora este de minim 5,00 m.

Peritoză ZL2:

- minim 6,00m fata de limita posteriora;

- minim 5,00m fata de limita estica;

- minim 2,00m fata de limita nordica;

Note: Retragere pentru locuinte cu constructii existente vor respecta retagagerile actuale si Codul Civil. Pentru cladiri noi propuse pe aceste locuri, sau pentru extindere a constructiilor existente (pe orizontala sau verticala) se vor aplică retagagerile prevăzute prin prezenta documentație P.U.Z.

- Pentru a putea a edificabile, parcele cu nr. cad. 112503 si nr. cad. 106601 se vor alipi, acestea conditie se aplica si pentru parcele cu nr. cad. 111800 si in cad. 115000;

- In cazul in care parcelele urmatore se vor alipi, pe parcelele rezultante se vor putea construi locuinte individuale izolate:

- parcele cu nr. cad. 114847 si in cad. 114848 cu acces din str. Henri Coanda;

- parcele cu nr. cad. 102688 si in cad. 102689 cu acces din str. De 681/2/19;

- parcele cu nr. cad. 113059 si in cad. 113058 cu acces din str. De 681/2/19;

- La parcuri locuibile se pot amplasati (cu respectarea normelor invazivitatii) lucrandi complementare locuiruri (ex. salon infrumusetare, sediu firma, birou, cabinet medical, farmacia);

- Zone verzi amenajate pe fierbere parcuri de minim 30%, dar nu mai putine de 20 mp pe loc de locuit;

- Locurile parcuri se vor asigura in loc de parcele si vor fi calculate astfel:

- 100% din parcuri cu valoare minima de 100mp, 2 locuri de parcare la suprafata utila mai mare de 100mp la

ce se adapta minim un loc de parcare pentru vizitatori;

- Se pot amenaja in altă edificabilitate parcele (amenajandu-i parcele), pe baza unei autorizatii, cu urmatoarele conditii cumulate:

- nu se depaseste P.O.T. -ul parcelei;

- se depaseste dimensiunea maxima de 4,50 m (Hmax corisa);

- se respecta Codul Civil;

- Se va interaca schimbarea de destinație a anexelor dupa obtinerea autorizatiei de construire.

Indifer.	Pentru ac. pe general	Suprafata cu care se va deschide publica de la terenuri cu dimensiuni minime de 100 mp (ZL1)	Suprafata maxima de 100 mp a terenurilor cu dimensiuni minime de 100 mp (ZL2)	Locuri de parcare	
				Locuri de parcare	Locuri de parcare
Lot 1	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 2	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 3	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 4	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 5	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 6	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 7	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 8	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 9	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 10	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 11	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 12	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 13	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 14	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 15	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 16	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 17	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 18	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 19	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 20	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 21	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 22	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 23	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 24	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 25	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 26	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 27	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 28	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 29	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 30	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 31	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 32	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 33	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 34	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 35	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 36	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 37	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 38	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 39	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 40	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 41	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 42	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 43	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 44	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 45	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 46	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 47	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 48	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 49	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 50	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 51	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 52	Nr. str. De 681/2/19	1000	1000	0	0
Lot 5					